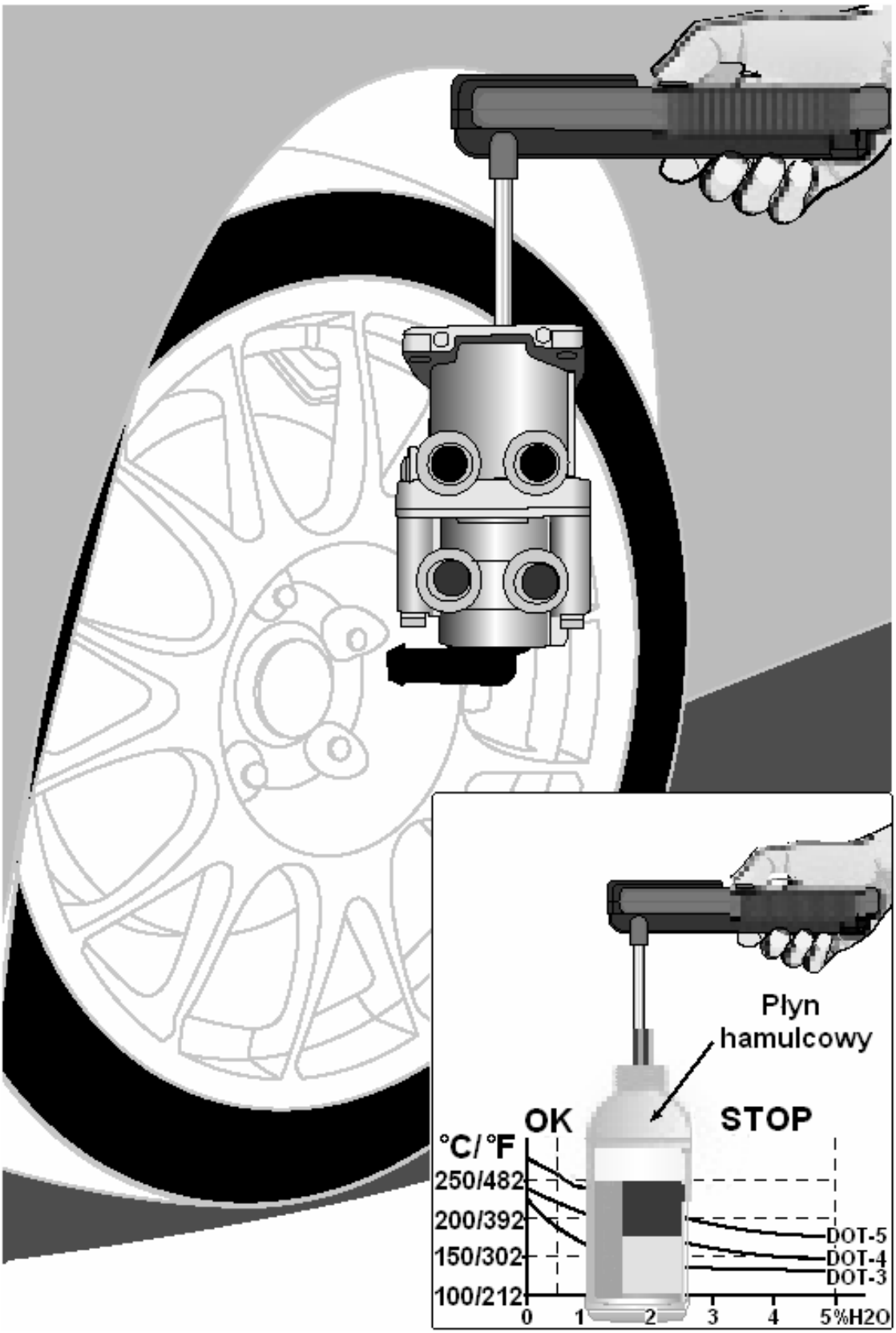
INSTRUKCJA OBSŁUGI



CE

EM283

TESTER PŁYNU HAMULCOWEGO

WPROWADZENIE

Tester EM283 służyć może do sprawdzania stanu płynu hamulcowego. Może wskazywać, czy testowany płyn nadaje się do dalszego użytku, czy tez wymaga wymiany ze względu na stwarzane niebezpieczeństwo. Jest to urządzenie bardzo użyteczne, co do sprawdzania stanu płynu, w celu zapewnienia dużej skuteczności hamowania, a co za tym idzie bezpieczeństwa prowadzenia pojazdu.

WYGLĄD TESTERA



PROCEDURA KALIBRACJI

Przed użyciem należy dokonać kalibracji testera. Procedura kalibracji powinna przebiegać następująco:

1. Pręt testera skierować pionowo w górę, w jednej linii z obudową urządzenia.
2. Wyczyścić i osuszyć głowicę pomiarową.
   UWAGA: Głowica pomiarowa składa się z dwóch elektrod i krótkiego walca wykonanego z tworzywa sztucznego.
3. Głowicę pomiarową zanurzyć w nowym płynie hamulcowym na około 2cm lub wystawić głowicę na działanie suchego powietrza.
   UWAGA: W przypadku kalibracji przy użyciu nowego płynu hamulcowego, należy stosować ten sam typ płynu, który ma być poddany testom.

4. Wcisnąć i przytrzymać przycisk „ON”, odczekać około 3s, następnie przy pomocy odpowiedniego wkrętaka odpowiednio ustawić pokrętło kalibracyjne. W przypadku nowego płynu hamulcowego lub suchego powietrza, świecić powinna się tylko pierwsza zielona dioda LED (pozostałe wygaszone). Jeśli osiągnięty zostanie taki stan, można zakończyć kalibrację. Tester jest gotów do użycia.
   UWAGA: Przycisk „ON” musi być wciśnięty PRZEZ CAŁY CZAS operowania pokrętłem regulacyjnym.

PROCEDURA TESTOWANIA

1. Wyczyścić i osuszyć głowicę pomiarową.
2. Głowicę zanurzyć na około 2cm w płynie hamulcowym, którego jakość ma zostać sprawdzona.
3. Wcisnąć i przytrzymać przycisk „ON”, odczekać około 3s, po czym odczytać wskazanie:
   - gdy świecą się dwie pierwsze **zielone diody LED**, stan płynu hamulcowego jest dobry,
   - gdy świeci się **żółta dioda LED**, stan płynu hamulcowego jest zły,
   - gdy świeci się **czerwona dioda LED** i słychać dźwięk brzęczyka, oznacza to, że badany płyn jest w stanie nie nadającym się do użycia ze względu na stwarzane zagrożenie.

UWAGA

1. Gdy diody LED migoczą lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy od razu po wciśnięciu przycisku „ON”, podczas gdy głowica nie jest zanurzona w żadnym płynie, oznacza to, że bateria zasilająca urządzenie uległa rozładowaniu i wymaga wymiany na nową.

   Aby wymienić baterię należy odsunąć pokrywę baterii znajdującą się w tylnej części testera, odłączyć starą baterię i wymienić ją na nową tego samego typu (9V, typu 006P, IEC6F22 lub NEDA1604). Założyć z powrotem pokrywę baterii.
2. Każdorazowo przed testem płynu hamulcowego należy przeprowadzić kalibrację zgodnie z w/w procedurą.
3. Nie należy użytkować urządzenia, podczas gdy jest ono uszkodzone lub nie działa prawidłowo.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Urządzenie podlega dyrektywie WEEE 2002/96/EC. Symbol obok oznacza, że produkt musi być utylizowany oddzielnie i powinien być dostarczany do odpowiedniego punktu zbierającego odpady. Nie należy go wyrzucać razem z odpadami gospodarstwa domowego.
Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z przedstawicielem przedsiębiorstwa lub lokalnymi władzami odpowiedzialnymi za zarządzanie odpadami.

WER. 2009-03-02 WF

EM283 nr ind.111207

TESTER PŁYNU HAMULCOWEGO

Wyprodukowano w Chinach
Importer: BIALL Sp. z o.o.
Otomin, ul.Słoneczna 43
80-174 Gdańsk
www.biall.com.pl